

# UHŘÍNĚVESKÉ

## OBČANSKÉ NOVINY

facebook/obcanuhrineves

www.obcanuhrineves.cz

číslo 5/září 2021



### OBCHOD S BÍDOU

Uhřetěveský zastupitel Pavel Kosař obchoduje s bídou v ghettu severočeského Chomutova. str. 3

### ROZHOVOR SE STAROSTOU

Nový starosta Prahy 22 Tomáš Kaněra odpovídá na dotazy naší redakce a představuje svoje plány s obcí. str. 4–5

### OD TEMPLÁŘŮ K BAROKU

Vzpomínka na doby, kdy se v Uhřetěvsi usadil řád templářů v čele se svým slavným komturem Ekko. str. 6



## PROČ?

**PROČ** můžeme v nejnovějším čísle Uhřetěveských občanských novin otisknout rozhovor se starostou? Když ten předcházející starosta s námi zásadně odmítl mluvit? Protože se snad konečně do Prahy 22 vrátily normální demokratické poměry. Zvláštní doba, kdy se starosta Zelenka choval vůči médiím jako severokorejský vůdce Kim Čong-un, který osobně vybírá, s kým mluvit a s kým ne, je snad definitivně pryč.

To ale samozřejmě neznamená, že hodláme nového starostu Tomáše Kaněru v budoucnu nějak chránit. Dostává od nás obligátních 100 hájenných dnů a pak se k němu budeme chovat stejně kriticky jako ke všem ostatním voleným zástupcům. **PROČ?** Prostě proto, že je to podstata nezávislé novinářské práce.

**PROČ** bychom měli být optimisty, kteří už vidí konec utrpení centra Uhřetěvsi s nikdy nekončícím proudem aut a nákladňáků? To nám sděluje na této a následující stránce ministr dopravy Karel Havlíček. Vážíme si ho nejen za exkluzivní informace, ale také za ochotu, s jakou nám nejnovější fakta poskytl. Snad to povede ke kýženému výsledku a bude zapomenuta nesmyslná slovní přestřelka, kterou vůči ministru Havlíčkovi odvolaný starosta Zelenka opeřil vulgárními výrazy. Další důkaz, že v politice silná slova znamenají méně než schopnost dohody. Neznáme odpověď na otázku, **PROČ** někteří lidé odmítají politickou dohodu, pokrytecky se zaklínají symboly pravdy a lásky, a přitom ve skutečnosti brutálně zneužívají lidské zoufalství a bídu. Na straně 3 ale přetiskujeme odhalení týdeníku z Mostecka, který zjistil, že náš bývalý místostarosta a současný zastupitel Pavel Kosař vydělává na bytech v sociálně vyloučené oblasti severočeského Chomutova. Možná nám to všem na položené otázku pomůže odpovědět.

Redakce

## JAK DÁL S OKRUHEM...

Vicepremiér vlády Karel Havlíček poskytuje našemu listu exkluzivní informace o stavbě Pražského okruhu, kterou zdědil coby ministr dopravy bohužel v neutěšeném stavu. Nejen náš list, ale především občané jistě ocení jeho resortní prioritu této stavbě, neboť Uhřetěves trpí liknavostí předchozích vládních garnitur asi nejvíce. Jak pokračovalo po roce řešení tohoto nekonečného příběhu?

Ptáme se: Karla Havlíčka, místopředsedy vlády, ministra dopravy a ministra průmyslu a obchodu:

„V prosinci loňského roku jsem v odpovědi na vaši otázku zdůrazňoval nutnost změnit zákon tak, aby o důležitých liniových stavbách nerozhodovaly stavební úřady obcí. Ty s tím nemají, a logicky ani nemohou mít dostatek zkušeností či potřebný počet úředníků. Podařilo se. Podle nového stavebního zákona bude mít povolování výstavby na starosti specializovaný stavební úřad, proti kterému už nebude možné namítat systémovou podjatost. Místo současného územního rozhodnutí a stavebního povolení tak bude jedno rozhodnutí a jen jedna možnost odvolání. To však bude platit pro nové stavby. V případě DO 511 bohužel zůstává stále odvolacím orgánem Magistrát hlavního města Prahy. Ten byl však napaden z důvodu podjatosti v procesu rozhodování a Ministerstvo pro místní rozvoj dalo následně stěžovatelům za pravdu a označilo magistrátní úředníky za podjaté. My bychom rádi stavěli okruh třeba hned zítra, ale čekáme na rozhodnutí

úřadů, na jejichž chod nemá Ministerstvo dopravy žádný vliv. Dokončení odvolacího řízení a nabytí právní moci územního rozhodnutí se očekává s ohledem na složitost odvolacího řízení a související epidemiologickou situaci nejdříve koncem roku 2021. Následovat bude stavební řízení, kde lze rovněž očekávat obstrukce ze strany odpůrců stavby. I přesto počítáme s tím, že ještě na podzim letošního roku ŘSD začne oslovovat první vlastníky pozemků. Zahájení stavby pak předpokládáme v roce 2023 nebo 2024. Do provozu by mohl být DO 511 uveden v roce 2026–2027. Předpokládaná cena je téměř 9,4 miliardy korun bez DPH.“ (Další podrobnosti z vyjádření ministra dopravy na straně 2)



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA.

# OBCHVAT UHŘÍNĚVSI: STARTUJÍ VÝKUPY POZEMKŮ

## SHRNUTÍ PRŮBĚHU SCHVALOVÁNÍ DOPRAVNÍHO OKRUHU 511 MINISTREM DOPRAVY KARLEM HAVLÍČKEM

Otázku, kdy konečně začneme s dostavbou Pražského okruhu, dostávám jako ministr dopravy velmi často a přirozeně nejen na téma Pražského okruhu. Odpověď se většinou podobá jako vejce vejci: My bychom rádi stavěli třeba hned zítra, ale čekáme na rozhodnutí úřadů, na jejichž chod nemá Ministerstvo dopravy žádný vliv. Tak tomu bylo s územním rozhodnutím pro D0 511 Běchovice – D1, o kterém rozhodoval stavební úřad v Uhříněvsi, který je pro stavbu místně příslušný, a nyní i s odvoláním, o němž opět

nutí tak rozhoduje od 23. 2. 2021 Krajský úřad Jihočeského kraje, což v procesu přípravy představuje další zdržení. Výstavba Pražského okruhu je přitom ve veřejném zájmu nejen obyvatel Prahy, ale všech občanů České republiky. Pokud bychom postupovali podle této logiky, mohli bychom podjatost brzy vidět úplně všude.

Pro nás je nyní důležité, abychom jen nečekali, až v jižních Čechách rozhodnou. Připravili jsme materiál do vlády, na základě kterého by bylo možno vykoupovat pozemky

*Připravili jsme materiál do vlády, na základě kterého by bylo možno vykoupovat pozemky ještě před získáním pravomocného územního rozhodnutí.*

ještě před získáním pravomocného územního rozhodnutí. Tento materiál však vládou projednán nebyl. I když je o samotné trase úseku jasno a zásadní odchylky od současného plánu nejsou pravděpodobné, případným zrušením celého rozhodnutí nebo jeho podstatnou změnou by investice do výkupu

pozemků, která je odhadována na přibližně tři miliardy korun, mohla přijít vniveč. Generálnímu řediteli ŘSD jsem proto uložil, aby do doby, než bude k dispozici pravomocné územní rozhodnutí, zajistil provádění veškerých možných přípravných prací týkajících se majetkoprávní přípravy kromě vynakládání finančních prostředků na vlastní výkup pozemků. Výjimkou je zajišťování společných výkupů pozemků s hlavním městem Prahou související s kompenzačními opatřeními (tzv. zelené pásy) ve smyslu memoranda o společné spolupráci při přípravě stavby č. 511 Pražského okruhu, u nichž je



možné výkupy uskutečnit ještě před právní mocí územního rozhodnutí. Potřeba urychlení stavby je pro nás zásadní. Celospolečenské ztráty při oddalování stavby jsme vyčíslili na přibližně šest miliard korun za pět let. Každé zrychlení tak představuje úsporu. Vedle toho předpokládáme další přínosy také ze snížení nehodovosti a zkvalitnění životního prostředí pro Uhřetěves a další místa, kterým by nová část okruhu výrazně ulehčila. Úsek sníží provoz zejména na Štěrboholské radiále, Jižní spojce a na Spořilově. Urychlení by se mělo týkat i souvisejícího

napojení silnice I/12 mezi Běchovicemi a Úvaly. Ta by měla fungovat jako obchvat místních částí Běchovic, Újezd nad Lesy, sídliště Rohožník a Úval. Pro občany městské části Uhřetěves a okolních obcí jde možná jen o malou útechu, protože stavbu D0 511 Běchovice D1 nový zákon už neurychlí. Byly to však mimo jiné i obtíže při výstavbě Pražského okruhu, které nový zákon pomohl přes značný odpor opozice prosadit.

Karel Havlíček, ministr dopravy

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 12 637 m

**Tunely:**  
Dubeč 232 m, Na Vysoké 394 m

**Mostní objekty:**  
mosty na trase: 5  
nadjezdy: 9  
na větvích MÚK: 2  
ostatní mosty mimo hlavní trasu: 3  
lávky pro pěší a cyklisty: 2 (127 m)  
propustky: 9

**Mimoúrovňňové křižovatky:**  
Dubeč, Uhřetěves, Říčany, Lipany

**Protihlukové stěny:**  
počet: 16 (celková délka: 7 800 m)

**Celkový objem zemních prací:**  
násypy: 1 800 000 m<sup>3</sup>  
výkopy: 2 600 000 m<sup>3</sup>

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodo hospodářské objekty: 55 objektů  
elektro: 48

**Katastrální území:**  
Hájek u Uhř., Uhřetěves, Královice, Kolovraty, Nedvězí u Řičan, Říčany u Prahy, Lipany, Kuří u Řičan, Nupaky

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Předpokládaná cena stavby:**  
9 387 768 595 Kč (bez DPH)

# ODHALENÍ ZE SEVERNÍCH ČECH: BÝVALÝ MÍSTOSTAROSTA PRAHY 22 PAVEL KOSAŘ KŠEFTUJE S BYTY V SOCIÁLNĚ VYLOUČENÉ ROMSKÉ LOKALITĚ

Těsně před uzavěrkou našeho listu vyšlo v několika severočeských médiích závažné odhalení. Bývalý místostarosta Prahy 22 pro investice a infrastrukturu, předseda bytové komise naší městské části a zastupitel Mgr. Pavel Kosař (STAN) se podílí na kšeftu s bydlením v sociálně vyloučené romské lokalitě v severočeském Chomutově.

Podle veřejného katastru nemovitostí vlastní Pavel Kosař v Chomutově skoro 20 nemovitostí. Většina z toho jsou byty v sociálně vyloučené lokalitě Dřínovská, která patří mezi 63 vyloučených lokalit v kraji. Tato lokalita je panelové sídliště přímo v centru Chomutova a převažuje zde romské obyvatelstvo. Domy jsou za státní dotace opraveny, byty patří soukromým osobám.

na nájemní bydlení pro sociálně slabé končí v kapsách skutečných majitelů bytů.

V minulosti byl takto přistižen poslanec za SPD a nyní lídr Volného bloku Lubomír Volný, který vlastní v Ostravě-Přívoze dva domy a nájem vybírá od romských rodin žijících ze sociálních dávek.

Bývalý místostarosta Pavel Kosař rezignoval na svou funkci v Praze 22 letos v červenci. Nyní figuruje na pražské kandidátce Pirátů a Starostů pro podzimní volby do parlamentu. Tématu se budeme dále věnovat.

Pavel Janů

OBCHOD S BÍDOU ZPRÁVA | CHOMUTOV

Bartošův (Piráti) kandidát vydělává v Chomutově na kšeftu s chudobou

Napsal Redakce  
2. 9. 2021 8:29

Sdílet Tweet

DOMY V SOCIÁLNĚ VYLOUČENÉ LOKALITĚ DŘÍNOVSKÁ, KDE KANDIDÁT PIRÁTŮ A STAROSTŮ PRO PODZIMNÍ VOLBY DO PARLAMENTU. TĚMATU SE BUDEME DÁLĚ VĚNOVAT.

Chomutov – Severočestí Piráti slibují před volbami „přeférovat chudobou – provozovatelům holobytů ukončíme výhodný byznys.“ Podle dokumentů, která má redakce k dispozici, se ale někteří členové volební koalice Pirátů a STAN na kšeftu s chudobou podílejí.

A předseda Pirátů Ivan Bartoš říká: „Peníze, co má kraj dostávat, často nedostává, a když, tak se rozkrádá.“ Přitom na kandidátce Pirátů a STAN figuruje kandidát Pavel Kosař, který přímo v Chomutově na kšeftu s chudobou bohatne. Z Prahy nakoupil většinu v exekucích výhodně chomutovské byty, které nyní pronajímá sociálně slabým občanům.

Pavel Kosař je zastupitel STAN a bývalý místostarosta v Městské části Praha 22. V Chomutově vlastní nebo spoluvlastní podle katastru 18 nemovitostí, převážně bytů na sociálně vyloučené lokalitě Dřínovská. Na některé z těchto adres se vyplácí dávky v hmotné nouzi, jde například od bytů v domě číslo popisné 4590 nebo 4595.

Lídr Pirátů Ivan Bartoš v minulých dnech přirovnal Ústecký kraj k zaoštalému Rumunsku. Lidé mu to na sociálních sítích hned vyčetli a od některých to nepěkně schytl.

„Jsem přesvědčen, že politiku na jakékoliv úrovni musí dělat slušní lidé.“

Uhřetěveský zpravodaj, červen 2021

Pavel Kosař, předseda bytové komise Praha 22, pronajímatel bytů v sociálně vyloučené oblasti Chomutova.

# STAROSTA TOMÁŠ KANĚRA: „MÍSTO KONFRONTACE SE SNAŽÍM NAJÍT KOMPROMIS A DOSÁHNOUT DOHODY.“

Už je to dva a půl měsíce, co v čele radnice Prahy 22 zasedl nový starosta Tomáš Kaněra (42 let). Povoláním geodet, trenér mládeže a dlouholetý předseda fotbalového klubu SK Čechie Uhřetěves má zhruba rok do nejbližších voleb na to, aby předvedl, zda se mu podaří uskutečnit projekt otevřené radnice Prahy 22.

Jednou z prvních změn, kterou jste oznámil po nástupu do funkce, je větší otevřenost radnice. Jak si to v realu představujete?

Jsem přesvědčen, že občané mají plné právo vědět, co se na úřadě za jejich peníze chystá a co se právě děje. A to podle mě neznamená jen to, že lidé dostanou informace, o které požádají. Já to vnímám tak, že informace musíme lidem sami nabídnout. Takže hodláme zveřejňovat všechny materiály, které vedou k rozhodování Rady městské části.

Kromě toho připravujeme veřejný přehled investic městské části, ve kterém každý najde údaje, kolik která investice stojí nebo stála a v jaké je právě fázi dokončení. Dát dohromady všechna tato data nebude jednoduché, ale věřím, že za pár měsíců bude taková „kniha investic“ viset na našem webu. Občané, ale i firmy tak budou

mít možnost přímé kontroly, jak si jednotlivé projekty vedou. Anebo i proč některé naopak nebylo možné realizovat. Díky tomu také budou vědět, co se v jejich okolí chystá, a nedozvědí se to až ve chvíli, kdy se někde začne kopat.

Otevřeností se v posledních letech zaklíná kdekdo. Jak ale

chcete získávat informace, co občané opravdu trápí a co potřebují?

Samozřejmě nejlepší cesta, jak zjistit, co lidé chtějí, je být mezi nimi. A to já jako sportovec-fotbalista a trenér mládeže dělám odjakživa. Zjišťovat, co lidi trápí a co potřebují, budeme samozřejmě i moderními cestami.

Podle mě je strašně důležité, aby politik pochopil, že lidi nezajímají jen velké investiční projekty, které se pochopitelně týkají vždy jen některých. Potřebují hlavně, aby jim nikdo nekomplikoval život a radnice jim usnadňovala každodenní problémy. Třeba s parkováním. Taková mladá rodina s dětmi se bez auta neobejde. A přitom jsou v Praze 22 místa, kde večer skoro nezaparkujete. A právě v tom může radnice relativně snadno pomoci.

Samozřejmě je fajn, když lidé jezdí na kole. Ale násilně lidem takovou dopravu vnucovat, jak vidíme třeba v centrální Praze, považuju za nesmysl. Kdo ale chce jezdit hlavně pro zdraví a rekreaci, má u nás díky vybudovaným cyklostezkám velmi dobré podmínky.

U dopravy ještě zůstaňme. Jak můžete pomoci s řešením nej-

většího problému Uhřetěvesi, tedy neexistující spojky mezi dálnicí na Brno a sever republiky? V tomto čísle Uhřetěveských občanských novin nám ministr dopravy Havlíček slibuje, že už co nejdříve začnou přípravy na výkup pozemků...

Zoufalou situaci třídy Přátelství prožíváme o to hůře, že neseme za dopravu v Uhřetěvesi zodpovědnost. Naše možnosti s tím něco udělat jsou ale omezené. Je tomu právě rok, co na čtyři desítky městských částí – a to i ty, které jsou od nás mnoho kilometrů vzdálené – podaly odvolání proti územnímu rozhodnutí na dostavbu Pražského okruhu. V odvolání

psaly, že starosta Městské části Praha 22 (tehdy ještě pan Zelenka), primátor Prahy Hřib a ministr Havlíček jsou osoby podjaté, protože mají na dostavbě politický zájem...

To jsem si nevymyslel, to jen cituji z tehdejších podání. Čím agilněji bychom proto nyní za dostavbu bojovali, tím víc bychom ji paradoxně brzdili. Takže netrpělivě čekáme, až jak to celé dopadne, a doufáme, že za dva roky stavba obchvatu skutečně začne.

Potom budeme opět s radostí občany informovat o všem podstatném, co nám omezení kvůli stavbě přinese, a budeme hlídat, aby



těch omezení bylo co nejméně. Všem nám jde o to, aby to trvalo co nejkratší dobu a aby v centru Uhřetěvesi už konečně skončilo to nekonečné tažení nákladáků a ta věčná dopravní zácpa.

Další zásadním tématem, které Prahu 22 trápí, je mateřské a základní školství. Co chystáte v této oblasti?

Především chceme co nejdříve odblokovat ty projekty, které zastavila tři roky trvající válka mezi předcházejícími generacemi v čele radnice. Místo stavění se projekty neustále předělávaly a město ztrácelo čas. A taky peníze, a ne malé. V tuto chvíli se proto soustředíme hlavně na to, jak co nejdříve začít s výstavbou Základní školy Romance. A snažím se najít pro všechny přijatelné řešení kontroverzního projektu Mateřské školy V Bytovkách. Dalším a nemalým problémem všech těchto projektů samozřejmě také bude, jak na ně a odkud získat peníze.

Místo konfrontace tedy sázíte na dohody?

Pro někoho to možná zní naivně, ale já vnímám politiku jako službu. Místo konfrontace se snažím vždycky najít kompromis a dosáhnout dohody. Osvědčilo se mi to v životě, ve sportu a věřím, že se to osvědčí i zde na radnici.

Pro zvolené zastupitele má být podle mě zájem občanů na prvním místě. Občané moc nezajímá, jestli se mezi sebou zastupitelé a radní mají nebo nemají rádi. Nebo zda někdo

má vizi, jak přeměnit Uhřetěves v centrum ultramoderní architektury, zatímco jiní chtějí, aby tu hlavně fungovala infrastruktura, školky měly dost míst pro děti a kanalizace se neucpávala.

Zastávám názor, že si lidé přejí, aby věci fungovaly a aby radnice zajistila, že to tak bude za všech okolností. Bezpečnost v obci a pravidelně vynášené koše na odpady považují lidé podle mého za důležitější faktory dobrého bydlení než sebedeštější vypadající plány budoucnosti.

Tohle cítím jako svůj úkol v čele radnice. A vyzývám ke spolupráci všechny zastupitele, kteří o to stojí a chtějí přiložit ruku k dílu. Stejně tak považuju za důležité jednat férově se všemi investory, stavebníky i developery v městské části. Jsme svou polohou na okraji centrální Prahy předurčeni k další výstavbě, dokonce jsme jedni z mála, kteří mohou Praze nabízet rozvoj bytové infrastruktury. To je velká zodpovědnost, nejenom pro Prahu, samozřejmě, ale i pro ty, co už tady žijí. Nemůžeme myslet jen na nově příchozí a nebrat ohled na ty, co už tady mnoho let žijí a budují zde genius loci.

Musíme proto stanovit jasné podmínky, za kterých ta která výstavba může vzniknout. A dohodnout kompenzace pro dosavadní občany, pokud jim stavba zhorší život. Není přece vůbec možné, aby kvůli nové výstavbě ti ostatní neměli dostatek pitné vody nebo aby jim nefungovala zmíněná kanalizace.

*V tuto chvíli se soustředíme hlavně na to, jak co nejdříve začít s výstavbou Základní školy Romance.*

*Bezpečnost v obci a pravidelně vynášené koše na odpady považují lidé podle mého za důležitější faktory dobrého bydlení než sebedeštější vypadající plány budoucnosti.*



Tomáš Kaněra, starosta MČ Praha 22

Radnice městské části ale neřeší jen stavby. Hodláte také podporovat společenský život?

Ale to my přece děláme. Výhoda naší městské části je, že tu nejsou žádná anonymní sídliště jako na nedalekém Jižním Městě, ale některé čtvrti jsou spíše jako malé městečko nebo větší vesnice. A k těm společenský život neodmyslitelně patří.

Chceme proto i nadále organizovat akce pro místní občany, rodiny s dětmi i seniory a já osobně bych se chtěl zasadit o uhřetě-

veský atletický oddíl, pro který ale nejprve musíme získat nadšenice, který by ho chtěl vést. Jak říkám, příjemný život záleží samozřejmě na fungujících službách, ale nelze si ho představit bez dobrého sousedského života. Za pár let, až se díky spojnici mezi dálnicemi zklidní centrum obce, možná budeme o nedělich i chodit korzovat středem Uhřetěvesi...

Ptal se: Pavel Janů

# OD TEMPLÁŘŮ K BAROKU

Kdokoli projíždí uhříněveským centrem, nemine kostel Všechných svatých zdvihající se nad kamennou zdí. V barokní podobě tu stojí od poloviny 18. století, ale kořeny zdejších svatostánků míří do historie podstatně hlouběji. K mužům s červeným křížem na prsou. Templářům.

Řád s příchutí tajemna, dílem mnišský a dílem rytířský, se k nám začal šířit před polovinou 13. století. Kdy se usadil v Uhříněvsi, tehdy známé jako Ugrina ves, se přesně neví, ale zmínka z roku 1292 dokládá zdejší existenci jejich typického opevněného sídla – komendy. Spolu s moravskými Čejkovicemi byla hlavním centrem řádu v našich zemích, její význam potvrzuje fakt, že tu pobýval komtur Ekko, poslední známý nejvyšší templářský představitel u nás. Uhříněveská komenda zůstává jedna z mála skutečně doložených v Čechách, ale kde stála, je taky otázka. Nejpravděpodobněji se jeví místo dnešního zámku či sousedního kostela Všechných svatých a dá se předpokládat, že její součástí bylo i místo pro bohoslužby, snad dokonce kostelík. Po násilném zániku templářů převzali Uhříněves johanité, za nichž tu ve 14. století už opravdu stála tvrz s malým kostelem. Potvrzuje to zmínka z roku 1384, kdy v roli plebána (dnes bychom řekli faráře) působil jistý Pavel.

Kostel byl zasvěcen jako Omnium Sanctorum, v čem už můžeme slyšet Všechných svatých, a údajně se do něj vešlo sto lidí. Po řadě majetkových převratů přešla v roce 1597 Uhříněves do rukou rodu Smiřických, kteří tvrz přestavěli na zámek, spojený s kostelním areálem dodnes existujícími schody. Ale starý kostel si na přestavbu ještě musel počkat. Teprve v roce 1731 nastoupil jako nový farář Václav Jan Nepomuk Čížpa a začal jednat. Uhříněves tehdy patřila k rozsáhlému panství Marie Terezie Savojské z rodu Lichtenštejnů, kteří ho získali jako pobělohorský konfiskát. Hluboce věřící kněz, důvěrně řečená Cafojka, byla myšlenkou vystavět důstojný kostel velmi nakloněna, dokonce na jeho stavbu a vnitřní dokončení přispěla víc než dvěma a půl tisíce zlatých. Základní kámen přestavby ve stylu vrcholného baroka položili 6. srpna 1740, slavnostní vysvěcení se odehrálo 3. listopadu 1743. Starý kostel ale zcela nezmlizel, zůstala spodní část věže



zdroj: Facebook.com

a krypta pod chórem, dochovaly se i fragmenty renesančních sgrafit, zřejmě z úprav v roce 1573, a také dva zvony. Připomeňme alespoň větší z nich, zasvěcený sv. Václavu a sv. Ludmile. V roce 1522 ho odlil pražský zvonař Tomáš Jaroš, mimo jiné autor slavného Zikmunda z věže svatovítské katedrály a Zpívající fontány v Královské zahradě. V novém kostele byly původně jen dva boční oltáře sv. Jana Nepomuckého a sv. Anny, hlavní oltář s obrazem Všechných svatých přibyl v roce 1753. Na stavbě i výzdobě kostela se podíleli vskutku přední výtvarníci. Jmenovitě Richard Jiří Prachner, zakladatel významného pražského sochařského rodu. Velmi plodný malíř Jan Václav Spitzer. Neméně plodný reprezentant vrcholného baroka – malíř Jan Petr Molitor. Skvělý sochař a řezbář Ignác František Platzer... Do roku 1822 se kolem kostela pohřbívalo, dnes tu dominuje zeď, početné sochy a od roku 1906 unikátní kaple Božího hrobu s ležícím Ježíšem Kristem. V roce 1908 byl farní kostel Všechných svatých spolu s farou povýšený na děkanství. O půl století později, v roce 1958 se objevil

na seznamu kulturních památek jako „cenný pozůstatek vesnické zástavby. Architektonicky hodnotný barokní kostel s dochovaným urbanistickým kontextem, dotvářeným velice kvalitními sochami.“ I díky tomu tu v roce 2001 odstartovala náročná renovace. Ale ještě něčím si uhříněveský kostel zaslouží pozornost. Na jeho kůru byl v letitém prachu objeven chrámový notový archiv tvořený víc než 200 let. Nejstarší kus možná pamatuje finále barokní přestavby – rok 1743. Velkou zajímavostí souboru jsou i notové zápisy italských operních árií upravených – jak v 18. století bývalo zvykem – pro chrámové potřeby. Zdejší kostelním prostorem se tedy tradičně nesla skvostná hudba a velmi se o ni právě koncem 18. století zasloužili i vlastními skladbami kantoři Václav Josef Moravec a Josef Tomáš Červenka. Minout tedy zdejší kostel Všechných svatých, neprojit se alejím soch kolem něj, nevyužít časů bohoslužeb a nevstoupit do jeho barokní krásy by byla promarněná příležitost dotknout se pozoruhodné uhříněveské historie.

Marie Homolová



zdroj: www.praha22.cz

# NAŠE NOVINY PRŮKOPNÍKEM V LOKÁLNÍ INFORMOVANOSTI

## PŘED VOLBAMI NABÍZÍME STRANÁM A Hnutí POLITICKOU INZERCI, KTERÁ DO OBEČNÍCH ZPRAVODAJŮ NEPATŘÍ

I když nás politika často otravuje, vrátí-li bychom se bez demokratické politiky někam do středověku. A protože k demokratickému politickému boji patří propagace a inzerce, po důkladné úvaze jsme se rozhodli, že nabídneme politickým stranám, zda u nás za symbolickou cenu (byť ze zákona povinnou) nechtějí zveřejnit svou nabídku. Výsledkem jsou inzeráty níže. Informovat o politických stranách považuje naše redakce za jednu z povinností, kterou nezávislý tisk má. Nezávislý soukromý tisk je v tomto případě v přímém rozporu s oficiálními tiskovinami, například Uhříněveským zpravodajem. Jak napsal pro březnové vydání našeho listu specialista na média profesor Jan Jiráček: „Občané od radnic očekávají novinky v obci, servisní informace o nabízených službách v infrastruktuře obce...úřední hodiny služeb, informace z úřední

desky...Místo toho se radnice snaží napodobovat vydavatelské domy, usilují o něco jako časopis životního stylu (a to i včetně inzerce, která pak schází soukromým vydavatelům)“. Podle výkladu tiskového zákona advokátní kanceláře JUDr. Miloše Červinky, by se obecní tiskoviny (v našem případě Uhříněveský zpravodaj), měly zaměřit na „uveřejnění sdělení, které vyjadřuje názory členů zastupitelstva územního samosprávného celku a zároveň se tato sdělení mají týkat tohoto územního samosprávného celku. Jen za extenzivního výkladu by se tato povinnost dala rozšířit i na volební inzerci...“. Bereme proto politickou inzerci u nás v listu jako soukromou službu občanům, která je otevřena všem politickým stranám. Snad vám to ve vašem obtížném volebním rozhodování pomůže.

Redakční komentář

**SPOLU**  
dáme Prahu dohromady

JANA ČERNOCHOVÁ  
MARKÉTA PĚKÁŘOVÁ ADAMOVÁ  
TOM PHILIPP

SPOLU21.CZ

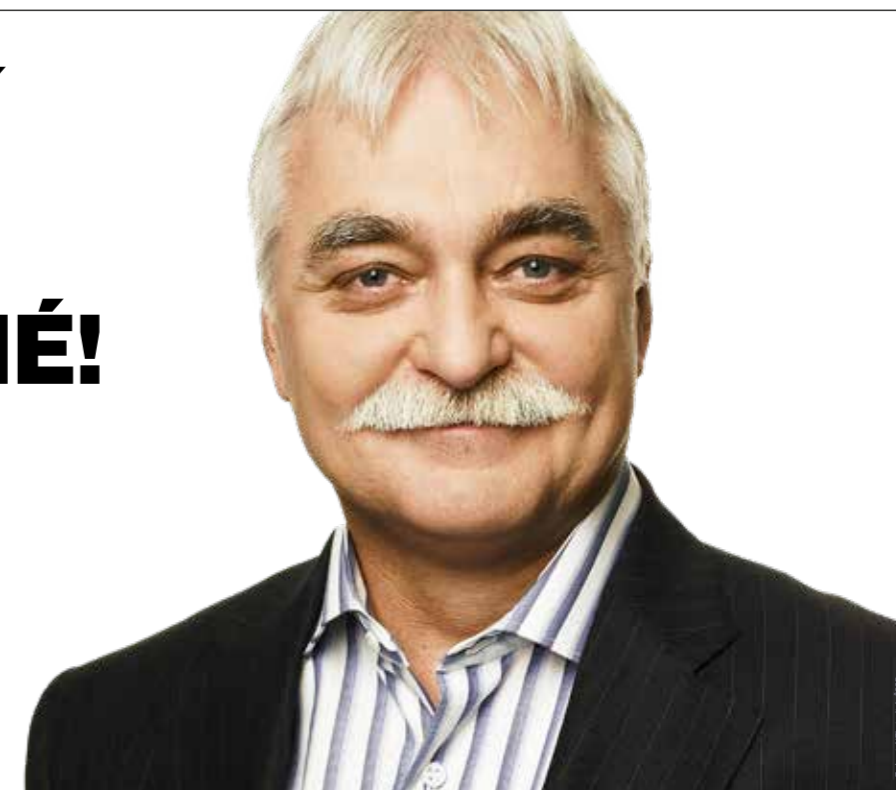
ZADAVATEL ZPRACOVATEL ODS KDU-ČSL TOP 09

Inzerce

# STŘEDNÍ ČECHY, ČECHY MÉ!

**Milan Urban**

kandidát do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR



Zadavatel: Zpravodaj

**Chválíme**

Husovo náměstí se po revitalizaci na sklonku minulého roku letos nádherně zazelenalo. Také nevhledný a neupravovaný prostor vedle bývalého vydavatelství Vltava-Labe-Média se výstavbou obchodního centra změnil, jako by povstal fénix z popela. K tomu dostatečné parkovací plochy, vyřešená městská doprava, a snad i spokojenost kupujících. Rozšíření Kutnohorské ulice je pak třešničkou na dortu úprav tohoto okolí. Uvedené projekty významně zvelebily naši obec. ✓

**Kritizujeme**

Ulice V Bytovkách zůstává stále hlavním procházkovým korzem a cyklostezkou k Podlesáku a do jeho okolí. Jak roste obydlenost v oblasti a přibývá uživatelů sportovního areálu, tak bohužel přibývá neukázněných řidičů. Značku ZÓNA s rychlostním omezením 30 km při vjezdu do ulice jich respektuje pomálu. Častější kontrola rychlosti by mohla přinést nejenom peníze do obecní kasy, ale přispět i k disciplinovanosti řidičů. Ocení to chodci, a zejména rodiče s dětmi. A asi by to chtělo vrátit se k tématu retardérů, které jsou v podobných ulicích zcela běžné a nadřazené svolení občanů. Příkladů v blízkém okolí je bezpočet. ✗

UHŘÍNĚVESKÉ OBČANSKÉ NOVINY  
ROČNÍK II, ČÍSLO 5  
VYCHÁZÍ: 10 X ROČNĚ, V NÁKLADU  
7000 KUSŮ, NEPRODEJNÉ  
VYDAVATEL: ASTRAIA, SPOL. S R. O.  
POD MARKÉTOU 87, PRAHA 10-HÁJEK,  
REDAKCE@OBCANUHRINEVES.CZ  
ODPOVĚDNÝ REDAKTOR: PAVEL JANŮ  
IČ: 25758179, EV. Č. MK ČR E 24047  
VYDÁNO DNE: 9. 9. 2021  
ČLÁNKY A FOTA BEZ ÚVEDENÍ ZDROJE  
JSOU REDAKČNÍ MATERIÁLY.  
VYROBENO Z RECYKLOVANÉHO PAPIŘU.

## REVITALIZACE UHŘÍNĚVSI: PROČ TAKOVÝ PŘEKOTNÝ SPĚCH?

Vážená redakce Uhříněveských občanských novin,

mohu Vás poprosit, abyste se věnovali tématu další revitalizace v Uhříněvsi – revitalizaci náměstí Protifašistických bojovníků?

Bydlím kousek od náměstí Protifašistických bojovníků a žiji nyní trochu v obavách. Odbor dopravy MČ P22 mi v posledních měsících dvakrát písemně potvrdil, že po náměstí Bří Jandusů bude revitalizováno také toto druhé náměstí. Revitalizace také Protifašistických bojovníků je prý pro úřad jasná a neoddiskutovatelná věc a uskuteční se cca za 12–14 měsíců.

Osobně se mi nelíbí, že se s tím tak šíleně spěchá. Byl bych nejraději, kdyby se s další revitalizací počkalo, až budou vyhodnoceny výsledky provozu obnoveného náměstí Jandusů, až bude jasné, jak to dopadlo. Tedy na co se v projektu třeba zapomnělo, co nefunguje, a co je naopak dobré. Tak aby revitalizace dalšího náměstí dopadla co nejlépe.

Profesionálové tomu říkají Lessons learned, tedy ponaučení z praxe řízení projektu. Kdo kdy něco podobného dělal, jistě ví, že na papíře je vše ok, zatímco praxe může být potom jiná...

Obávám se, že tlak a spěch jsou způsobeny také tím, že naše relativně „malá“ městská část si platí městského architekta, a ten, aby se „nenudil“, chce vytvářet desítky milionových projektů, což je pochopitelné z jeho pohledu, ale jistě není nejlepší pro naši Uhříněves.

Dovoluji si upozornit, že tato akce je naplánována v podobném časovém rámci jako revitalizace našeho nádraží.

Můj osobní dojem je, že zatímco stavby mateřských škol (dříve jsem bydlel v ulici V Bytovkách) jsou problémové, tak se prostě vedení radnice rozhodlo investovat miliony do staveb a projektů, které nejdou zablokovat veřejností. Mám přinejmenším ten pocit, neboť u přestavby náměstí jsou námitky veřejnosti ignorovány s odkazem na veřejné „blaho“...

**M. Štěpán**

P. S.: Domnívám se, že by MČ P22 měla mít svůj seznam priorit a že revitalizace náměstí Protifašistických bojovníků by měla mít mnohem menší prioritu než například nová mateřská škola nebo škola Romance.

## KOMENTÁŘ NAŠÍ REDAKCE

Mnohokrát děkujeme za podnět, podrobně se tématu revitalizace našich náměstí budeme věnovat v příštích číslech Uhříněveských občanských novin. Snad stojí za to připomenout, že před prázdninami došlo v čele radnice ke změně a ochota nového vedení rychle architektonicky přebudovat Uhříněves je výrazně nižší než u vedení předcházejícího.

Zřejmě bychom ani nevinili z přehnané aktivity změnit Prahu 22 městského architekta, koneckonců dělá svou práci. Podle našeho názoru šlo hlavně o politickou manifestaci části tehdejších radních a starosty, která měla občanům Prahy 22 zakrýt, že opravdu významné projekty městské části (viz zmíněné školy, školky, domy s pečovatelskou službou) se kvůli obstrukcím a neschopnosti vedení radnice zdrhly.

Paradoxní je, že některé projekty, například revitalizace okolí uhříněveského nádraží, jsou už ze samé podstaty takřka nerealizovatelné. V letošním červnovém čísle oficiálního Uhříněveského zpravodaje tehdejší vedení radnice představilo projekty přestavby budovy nádraží, aniž uvedlo, že to není možné, protože nádraží městské části vůbec nepatří. Je majetkem státní organizace Správy železnic, která navíc nedávno budovu nádraží opravila, takže nemá žádný zájem to v krátkém čase udělat znovu. Zejména za situace, kdy v republice chátrají tisíce podobných krásných nádražních budov.

Proč tedy takové „Potěmkinovy vesnice“ Zelenkovo vedení radnice tolik prosazovalo a prezentovalo občanům? Neradi bychom slyšeli trávu růst, ale za zmínku možná stojí následující skutečnost:

Architektonická soutěž o návrh revitalizace náměstí Bratří Jandusů byla uzavřena v březnu letošního roku. Soutěž organizovaná tehdejší starostou Vojtěchem Zelenkou stála naši městskou část 800 000 korun. Ve stejné době dokončená soutěž revitalizace parku podél hradeb nedaleko Folimanky v Praze 2 stála 600 000 korun. Před pár lety organizovaná soutěž na revitalizaci jednoho ze tří nejslavnějších pražských náměstí, Malostranského náměstí, stála 500 000 korun...

Proč právě Praha 22 platí velkoryse tu o 200 000 korun, tu o 300 000 korun víc než Praha 2, nebo dokonce Magistrát hlavního města Prahy?

**Obsah novin tvoříte i Vy, naši čtenáři.  
Náměty pište na adresu: redakce@obcanuhrineves.cz**