

UHŘÍNĚVESKÉ

OBČANSKÉ NOVINY

facebook/obcanuhrineves

www.obcanuhrineves.cz

číslo 2/únor 2026



ROZVOJ PRAHY 22

Co se v končícím volebním období 2022-2026 podařilo postavit lidem na radnici.
str. 2-5

TUNEL POD HLINÍKEM

V dlouhodobém plánu je rozšířit příměstskou železniční dopravu z Uhřetěvesi do centra.
str. 6

HISTORIE

V letech 2018 až 2021 řídil městskou část Praha 22 starosta Vojtěch Zelenka (STAN - Svobodní)
str. 7



PROČ máme někdy pocit, že se naše republika sice po mnoho let rychle rozvíjela, ale poslední dobou se ta její cesta vzhůru poněkud zadrhává? Lidé už tolik neobohatnou, vozový park rodin střední třídy stárne, ceny bytů a bydlení obecně letí vzhůru takovou rychlostí, že to platy snad nikdy dohonit nemohou...

PROČ jsme se ještě před pár lety dívali tak trochu skrz prsty na sousedy v Polsku, a dnes jim obdivujeme nové dálnice, rozumné ceny, a dokonce zvažujeme dovolenou u jejich chladného moře? Jak to, že průměrná polská mzda je vyšší než průměr v Česku a růst hrubého domácího produktu v Polsku je skoro dvakrát vyšší než u nás? **PROČ** se Poláci mají najednou lépe než my?

Důvodem může být přesně to, co dnes zažíváme nejen v celé České republice, ale občas i u nás v Uhřetěvesi. Je to nedostatek odvahy některých politiků nalézat netradiční řešení a snaha raději nic nepokazit, než aby vznikla nová infrastrukturní stavba.

Důkazem je nedávno Zastupitelstvem Prahy 22 odmítaný projekt železničních tunelů pod uhřetěveskou skládkou Hlíník. Techno-

logicky by neměl být problém je postavit bez jakéhokoli dopadu na životní prostředí, ale kvůli obavám z možného poškození spodních vod byli zastupitelé z opatrnosti proti.

Jenže nová železniční trať vedená tunely je jeden z mála způsobů, jak odlehčit už dnes velmi přetíženu příměstskou dopravu z Prahy 22 do centra hlavního města. **PROČ** v tomto případě vyhrává údajná ochrana podzemních vod nad oprávněným zájmem cestujících občanů jezdit hromadnou dopravou civilizovaně, a ne hlava na hlavě?

Zřejmě ze stejného důvodu, **PROČ** jsme začali zaostávat za zmíněnými Poláky. Jde o nedostatek odvahy přijmout odpovědnost za třeba ne úplně populární řešení, které je ale v zájmu celku.

Přitom když se chce, tak to najednou jde. Ukazuje to 35 let zpožděný projekt pražského dálničního okruhu. Dlouhá léta ztracená váháním, a teď se najednou staví o sto šest. V tomto vydání našich novin se věnujeme oběma těmto tématům.

Vaše redakce

PTÁME SE: JITKY ROTHOVÉ, ZÁSTUPKYNĚ ŘEDITELE ZÁKLADNÍ ŠKOLY NÁM. BRÍ JANDUSŮ

Jak byste jako zástupkyně ředitele ZŠ nám. Brí Jandusů charakterizovala současný stav ve školství? S čím nejvíc bojujete, a co se naopak daří řešit?

Když se řekne školství, proběhne mně před očima jeden běžný den v práci. Jako zástupkyně ředitele na ZŠ Jandusů nemám žádný den stejný. Je to pestrá směs banalit a mimořádek. Dlouhý proud úkolů od rána do večera. Musím řešit nejruznější problémy, od chybějících papírů do tiskárny až po kuriózní kázeňské prohršky, vyvolané smrtí hormonů v posledních ročních školách...

Řadu systémových vylepšení, jako je oprava mostku do družiny, nové fasády z ulice nebo výměna skel za trojskla, vám bohužel „zpestřují“ rodiče, kteří se se svým zásadně kritickým názorem na všechno rádi předvádějí na síťech. Naše škola patří mezi ty velké a s tím souvisejí i velké opravy a velké projekty. Chceme-li předvést umělecké vlohy našich dětí – říkáme tomu Akademie –, potřebujeme na to celé divadlo a aspoň dvě hodiny, tolik jich je.

Děti jsou ale úžasné, upřímné, nápadité a pracovité a s takovým kolektivem se báječně pracuje. Totéž platí i o učitelích. Máme skvělý sbor plný osobností, které se nezdráhají, když je potřeba něco zařídit, udělat nebo zajistit i mimo placený učitelský čas.

A tohle je, myslím, ta hlavní vizitka školství u nás v Praze 22. Navenek se hodně mává velkými plány a výstavbou. Pro mě je ale nejdůležitější, že dennodenně se tu děti dokážou sejit v přátelské atmosféře, těší se do školy a na své učitele, připravují se na život a jejich školní dětství je tak dobré, jak jen může být. A to je to, co nabíjí i mě.



Jitka Rothová,
zástupkyně ředitele ZŠ nám. Brí Jandusů

PRAHA 22 SE ROZVÍJÍ ANEB CO SE ZRODILLO V MINULÝCH TŘECH LETECH

Letos na podzim nás opět čekají komunální volby. A tak je namístě se ptát, co se současnému vedení městské části Praha 22 podařilo a co lidé v jeho čele nestihli dotáhnout. Jedním z hlavních témat minulých voleb byla hodně zanedbaná školská infrastruktura, která hrozila kolapsem našeho lokálního vzdělávacího systému. Vypadalo to, že kvůli nedotaženým nebo zpackaným projektům předcházejícího vedení radnice budou muset naše děti dojíždět do mateřských i základních škol kamsi mimo hranice Prahy 22.

Pomohlo zejména výrazné nasazení týmu 1. místostarosty Martina Langmajera (ODS), odpovědného za výstavbu, investice a územní plánování, a týmu místostarostky Hany Vagenknechtové (DvacetDvojka), odpovědné za školství, kulturu, sport a spolky. V relativně krátké době po volbách se podařilo vybudovat venkovní učebnu a upravit školní sportovní hřiště ZŠ U Obory, zrekonstruovat vstupy do školní jídelny a rychle postavit modulovou Mateřskou školu Nad Volyňkou. V těchto dnech probíhají práce na dostavbě zázemí MŠ Za Nadýmačem a do závěrečné fáze se dostává komplikovaná výstavba základní školy v Polyfunkčním domě v Pitkovicích.

Na spadnutí je zahájení stavby Mateřské školy V Bytovkách a základní školy Romance – v obou případech je v běhu veřejná soutěž na dodavatele stavby. V pokročilé fázi je také příprava stavby gymnázia, které by mělo dovést celý systém vzdělávání dětí a mládeže Prahy 22.

Pokud jde o menší stavby, městská část vybudovala parkoviště P+R včetně cykloboxů u nádraží Praha-Uhřetěves. Stojí lávky pro pěší na náměstí Bří Jandusů a v ulici V Potokách, významná je druhá bytelná lávka podél železniční trati přes ulici Ke Kříži. Došlo k revitalizaci parku a Cukrovarského rybníku v centru městské části a cyklisté mohou využívat novou stezku z Uhřetěvesi do Dolních Měcholup. V přípravě je cyklostezka z Uhřetěvesi do Pitkoviček.

Pro vyznavače pěší turistiky vzniká obnovená stezka mezi Hájkem a Královicemi, která kopíruje někdejší historickou polní cestu. V plánu je také revitalizace parku za radnicí, jejíž součástí je vybudování otevřené zahrady, technické infrastruktury, objektu s rekreačně sportovními funkcemi, retenční nádrže a vegetačních úprav.

Termín předání stavby – dokončený projekt

04/2023 Vybudování venkovní učebny ZŠ U Obory

05/2023 Vybudování parkoviště P+R u nádraží Praha-Uhřetěves

10/2023 Rekonstrukce rampy ke vstupu do školní jídelny

03/2024 Zastřešení vchodu do školní jídelny

10/2023 Dodatečné úpravy sportovního hřiště ZŠ U Obory

12/2023 Vybudování cykloboxů na parkovišti P+R u Nádraží Uhřetěves

04/2024 Rekonstrukce lávky pro pěší nám. Bratří Jandusů

09/2024 Novostavba modulové MŠ Nad Volyňkou

12/2024 Revitalizace parku a Cukrovarského rybníka II. etapa

05/2025 Vybudování Lávky ul. Ke Kříži

08/2025 Vybudování cyklostezky Uhřetěves – Dolní Měcholupy

09/2025 Vybudování nové lávky pro pěší v ul. V Potokách

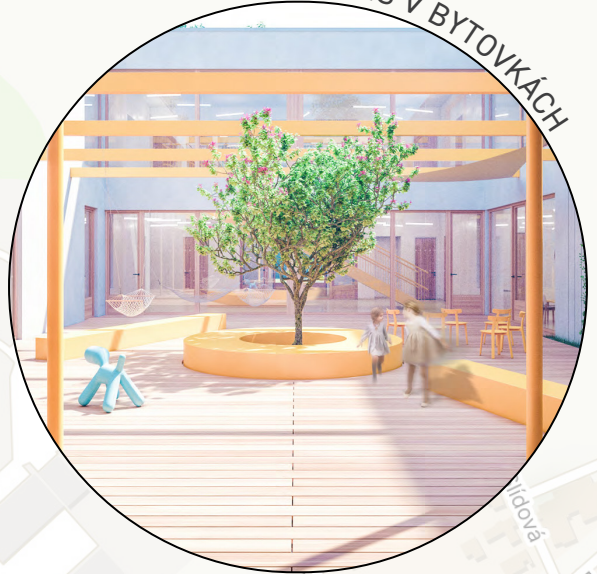




CYKLOSTEZKA UHŘINĚVES - DOLNÍ MĚCHOLUPY



MŠ V BYTOVKÁCH



VENKOVNÍ UČEBNY ZŠ U OBORY



LÁVKA UL. KE KŘÍŽI



PARKOVIŠTĚ P+R U NÁDRAŽÍ PRAHA-UHŘINĚVES





INVESTIČNÍ AKCE PŘED REALIZACÍ

MŠ Za Nadýmačem – zázemí areálu, hřiště – II. část (dostavba zázemí vč. přípojek, oplocení a terénních úprav) – probíhá realizace stavby.

ZŠ/MŠ Pitkovice – probíhá realizace stavby.

Oprava chodníků Blokanda II. VI. – probíhá realizace stavby.

Obnova historických polních cest výstavba prvního úseku cesty pro pěší Hájek–Královice – probíhá oprava na základě předcházející pojistné události.

CYKLOBOXY U NÁDRAŽÍ



PITKOVIČKY

ZŠ/MŠ PITKOVICE



REVITALIZACE PARKU A CUKROVARSKÉHO RYBNÍKA





REVITALIZACE PARKU ZA RADNICÍ



LÁVKA PRO PĚŠÍ V UL. V POTOKÁCH



REKONSTRUKCE LÁVKY PRO PĚŠÍ NÁM. BRATŘÍ JANDUSŮ



ZŠ ROMANCE - UHŘÍNĚVES



INVESTIČNÍ AKCE V REALIZACI

MŠ V Bytovkách (novostavba pavilonu MŠ) – probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby.

ZŠ Romance - Uhřetěves – probíhá nadlimitní zadávací řízení na zhotovitele stavby – stavební část.

Cyklostezka Uhřetěves-Pitkovičky – (nová výstava komunikace pro cyklo) – ve spolupráci s PREDi, a. s., na základě memoranda realizace 03/26.

Revitalizace parku za radnicí (otevřené zahrady – zpevněné plochy, technická infrastruktura, stavební objekt pro zajištění rekreačně sportovních funkcí, retenční nádrž, terénní úpravy a vegetační úpravy) – veřejná zakázka před vyhlášením, dotace IROP.

Lávka v ulici V Potokách (výstavba nové pojezdové lávky do parku přes Řičanský potok) – projektová příprava, předpokládaná realizace 07/26.

DOČKÁME SE ODLEHČENÍ PŘÍMĚSTSKÝCH VLAKŮ DÍKY TUNELU POD HLINÍKEM?

Někdejší skládku Hliník, o jejímž dalším využití se v Praze 22 vedou spory, by v budoucnu mohl protínat vlakový tunel. Počítá s tím alespoň návrh Metropolitního plánu, který zde narýsoval veřejně prospěšnou stavbu celorepublikového významu. Ta by mohla v budoucnu výrazně odlehčit přetížené vlakové dopravy přes Uhřetěves do centra Prahy a zpět na Benešov.

UHŘETĚVES: PŘETÍŽENÉ VLAKY

Hlavní město Praha má zásadní problém. Poskytuje spoustu pracovních příležitostí, ale ceny bydlení jsou v něm pro běžného člověka neúnosně vysoké. Každý pracovník den proto do Prahy přijíždí do zaměstnání a za studiem přibližně 280 až 300 tisíc lidí.

To samozřejmě znamená ráno totálně ucpané příjezdové cesty včetně dálnic a bohužel i narvané vlaky a autobusy. Kdo pravidelně jezdí z uhřetěveského nádraží do centra města, může potvrdit, že podmínky v nacpaném vlaku bývají víc než neúnosné. A odpoledne se to v opačném směru opakuje.

Automobilovou dopravu snad zanedlouho alespoň trochu vylepší rychlá výstavba dálničního okruhu 511 Běchovice – D1. Hotov má být v roce 2027 a dosavadní průběh prací slibuje, že termín bude splněn.

Pokud jde o vlaky, už delší dobu plánuje ministerstvo dopravy posílit dosavadní trať z Benešova přes Uhřetěves na hlavní nádraží paralelní tratí. Původně měla Prahu

22 míjet z jihozápadu trať vysokorychlostní železnice vedená tunelem. V roce 2022 ale ministerstvo schválilo studii, podle které vlaky řítící se rychlostí až 320 kilometrů za hodinu pojedou směr Morava severní variantou. Z Prahy tak povede vysokorychlostní trať na Brno okolo Dolních Počernic a Běchovic. Tento projekt samozřejmě přetížené vlaky z Benešova přes Uhřetěves nevyřeší. Proto je koridor a plánovaný tunel vyčleněn původně pro vysokorychlostní trať nyní navrhovanou pro novou konvenční trať s návrhovou rychlostí 200 km/h. S tím, že má být upravena trasa a minimalizován počet a délka tunelových úseků.

Tato nová trasa nazývaná JK4 se má v Bystřici u Benešova napojit na modernizovaný IV. tranzitní železniční koridor. V návrhu trati jsou pouze čtyři zastávky, z toho tři v nových místech – Lipany (v blízkosti budoucího pražského okruhu D0), Velké Popovice (v návaznosti na D1 a silnici II/107), Nespeky (silnice II/603) a nynější stanice Benešov. Nové zastávky jsou navrženy mimo zástavbu a jejich hlavní

funkcí má být přestup z osobní automobilové dopravy na železniční. Je jednoznačné, že nová trať by obrovsky odlehčila dosavadní železniční dopravě přes Uhřetěves. Je zde ale problém zvaný Hliník.

ŽELEZNIČNÍ TUNEL HLINÍK

Už v minulém čísle našeho listu jsme upozorňovali, že obavy z toxických látek pod současnou oblastí Hliník jsou způsobeny převážně neznalostí problematiky. V podloží této oblasti jsou podle geologického průzkumu uloženy lidem nebezpečné látky na bázi boru, které by při nevhodné manipulaci mohly mít nanejvýš negativní dopad na kvalitu spodních vod. To také nedávno vedlo Zastupitelstvo Prahy 22 k odmítnutí veřejně prospěšných staveb v této oblasti. Jenže ačkoli je opatrnost namístě, vhodnou moderní technologií lze škodám na životním prostředí snadno zabránit.

Správa železnic ČR zatím plánovanou trasu vede jako rezervu. „Jde o návrh na posílení kapacity tratí směřujících z jižních Čech a od Benešova. Protože není možné ve stopě nynější trati dostatečně rozšířit koridor, uvažuje se v určitém úseku o nové paralelní trati pro osobní dálkovou dopravu. Právě ta využívá zmiňovanou rezervu v územním plánu, a je tak součástí i aktuálního návrhu Metropolitního plánu,“ upřesnil v rozhovoru pro Seznam Zprávy mluvčí Správy železnic Dušan Gavenda.

A doplňuje: „Trasa se v tomto prostoru předpokládá v tunele s nadloží o výšce přibližně 23 až 34 metrů, neuvažuje se tedy o vedení trati přímo skrz skládku. Standardní součástí

navazující přípravy bude inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum, doplněný zde o průzkum kontaminace. Součástí přípravy pak bude muset být samozřejmě i návrh případných kompenzačních opatření.“

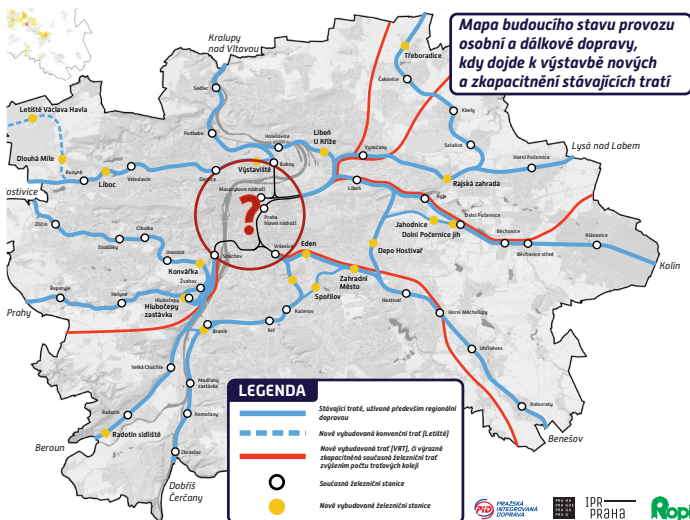
Projekt podporuje i místostarosta Prahy 22 Ing. Martin Langmajer (ODS):

„Pokud se mají obyvatelé naší městské části v budoucnu dostávat do centra Prahy alespoň trochu civilizovaně, jiná varianta než rozšíření příměstské železnice není reálná. Současná situace je na hraně únosnosti a kvůli další výstavbě obytných sídel ve Středočeském kraji to bude jen horší. Proto je nová železnice nezbytná. Pochopitelně za předpokladu, že stavba nových tunelů nijak nepoškodí životní prostředí a přírodu naší městské části. Vzhledem k tomu, že tunely mají být raženy hluboko pod zemí, neměly by narušit ani klidné prostředí spoluobčanů v okolí Hliníku.“

Jak doplňuje jeden ze spoluautorů Metropolitního plánu, náměstek primátora pro územní rozvoj Petr Hlaváček (STAN): „Je samozřejmostí, že cokoli se v daném místě bude odehrávat, musí být řádně a podrobně podle zákona prověřeno a posouzeno.“

Zda budou i v budoucnu cestovat lidé z Prahy 22 do centra města přeplávanými vlaky, nebo civilizovanou dopravou, rozhodne tedy postoj místních samospráv. A případně moderní technologická řešení, která eliminují možné dopady na podzemní vodu pod nevyužitou oblastí bývalé skládky Hliník.

František Kozel





STÁLI V ČELE UHŘÍNĚVSI

VOJTĚCH ZELENKA – PRVNÍ ODVOLANÝ Z ČELA OBCE V JEJÍ HISTORII

Vojtěch Zelenka (STAN a Svobodní) byl zvolen starostou ve volebním období 2018–2022. Ve třech čtvrtinách mandátu byl v březnu 2021 z funkce odvolán. Do konce volebního období ho nahradil Tomáš Kaněra (ANO). Tato situace nastala poprvé v historii Uhříněvsi od roku 1849.

Vojtěch Zelenka (nar. 1983) podnikal v době zvolení starostou v roce 2018 v organizování kongresové turistiky a pořádání odborných konferencí. Téměř 20 let byl členem skautského střediska Platan v Praze 4. V předchozím volebním období byl zastupitelem MČ Praha 22 a soustředil se na neférové postupy developerů.

NAPADNUTÉ VÝSLEDKY VOLEB

Zástupci jedné z neúspěšných kandidátek podali proti výsledkům komunálních voleb v roce 2018 žalobu k Městskému soudu v Praze. Dožadovali se jejich zneplatnění kvůli údajnému očernění ve volební kampani. Městský soud v Praze žalobu 5. listopadu 2018 zamítl a po desítkách let získala opozice ve volbách převahu se 14 mandáty z celkových 25. Nově ustavená povolební koalice hnutí STAN, Strany svobodných občanů a hnutí Praha 22. Naše město zvolila starostou městské části Praha 22 Vojtěcha Zelenku. Programově navázal na předvolební program pomáhat občanům v boji proti nekalým praktikám developerů.

KDO S ČÍM ZACHÁZÍ, TÍM TAKÉ SCHÁZÍ

Zvolený starosta se s vervou pustil do projektů, které podle něho měly zpříjemnit zdejšímu obyvatelům život. Byly však od počátku zřejmě nejen nad jeho síly. Těch však měli nadbytek jím kritizovaní developéři, a hlavně architekti! Starostu okouzli jejich návrh podzemní MŠ V Bytovkách, což byl doslova projektový „majstrštyk“, bohužel především pro ruinování obecní kasy. Díky občanské iniciativě a tehdejšímu koalici zastupitelů byl projekt smeten ze stolu. Výsledek: miliony za architektky vyhozené oknem



Vojtěch Zelenka
starosta Uhřetěvsi v letech 2018–2021

a přetrvávající nedostatek míst ve školkách.

Během letních prázdnin 2020 byly zahájeny úpravy interiéru školní jídelny na Novém náměstí a s projektem nastaly průtahy. Teprve v době přípravy stavby se ukázala potřeba výměny vzduchotechniky, oprav kanalizace a elektroinstalací, a tak byla stavba zahájena až během srpna. Výsledek: Další rána do obecní kasy a v září a říjnu 2020 se ve školní kuchyni nemohlo vůbec vařit! Školáci se museli složitě a provizorně stravovat ve veřejné jídelně DPS II, v restauraci Na Lišce a ve školní jídelně, kam bylo jídlo dováženo, což vše logisticky i finančně zkomplikovalo. Zaměstnanci radnice, podniků a důchodci zvyklí na kvalitní a levné školní jídlo ostrouhali. Jakýmsi pomyslným hřebíčkem

nad nešikovným bojem Vojtěcha Zelenky proti developerům se stala výstavba Polyfunkčního domu v Pítkovicích, smluvně i dodavatelsky zcela chybně ošetřená. Od samého počátku ji provázely nemalé problémy, až vše vyvrcholilo zpronevěrou desítek milionů ze strany dodavatele stavby. Ten na starostu Vojtěcha Zelenku, bojujícího proti nekalým praktikám developerů, ušil prachobyčejnou školáckou boudu. Výsledek: Další miliony z obecní kasy fuč kdesi na Marshallových ostrovech a chybějící místa v základní škole, která má být součástí Polyfunkčního domu.

Bohužel soudy nebyly nakloněny ani stížnostem starosty na jeho kritiku v obecním zpravodaji. Výsledek: Vyhozených téměř sto tisíc korun za prohraný soudní spor. Tentokrát aspoň jenom z kapsy starosty.

CELKOVÉ SKÓRE: VÍTR V OBECNÍ KASE A DĚTI BEZ ŠKOLKY A ŠKOLY

Vehementně deklarovaný předvolební a volební program proti nekalým praktikám developerů i jeho nešikovný nositel a samozvaný zachránce uhřetěveských občanů Vojtěch Zelenka tak definitivně prohrál nejen s developery, ale i se zastupiteli městské části. V březnu 2021 byl Vojtěch Zelenka z funkce starosty MČ Praha 22 odvolán. To by občané jistě oželeli, kdyby to obecní kasu nepřipravilo o desítky milionů korun a rodiny s dětmi o nedostatek míst v mateřských školách a základní škole.

Michal Klich,
kurátor a dokumentátor
Uhřetěveského muzea

CHVÁLÍME

Ani letošek není výjimkou. Fotografie a videa neuklizených zasněžených a zledovatělých chodníků v Praze i jiných městech zahltily internet a sociální sítě. To ale naštěstí neplatí pro Uhřetěves! Připojujeme se proto k poděkování pracovníkům radnice od několika čtenářů za pravidelné, a hlavně okamžité odklizení sněhu z našich chodníků a ulic.

KRITIZUJEME

Neschopnost Pražské vodohospodářské společnosti dokončit práce na navýšení kapacity čerpací stanice odpadních vod, kvůli kterým už několik měsíců hyzdí náměstí Bří Jandusů ošklivá zaplavená jáma. Původně měly být práce hotovy do konce roku, nyní je únor. Chápeme, že mrzlo a padal sníh, ale s tím snad vodohospodáři mohli počítat. Navíc je jáma plná vody vysloveně nebezpečná.



UHŘETĚVESKÉ OBČANSKÉ NOVINY
ROČNÍK VII, ČÍSLO 2
VYCHÁZÍ JÍ: 12X ROČNĚ, V NÁKLADU
7300 KUSŮ, NEPRODEJNÉ
VYDAVATEL: ASTRÁIA, SPOL. S. R. O.,
POD MARKÉTOU 87, PRAHA 10-HÁJEK,
REDAKCE@OBCANUHRIEVES.CZ
ODPOVĚDNÝ REDAKTOR: JAN
VORLÍČEK
IČ: 25758179, EV. Č. MK ČR E 24047
VYDÁNO DNE: 19. 2. 2026
ČLÁNKY A FOTA BEZ UVEDENÍ ZDROJE
JSOU REDAKČNÍ MATERIÁLY.



Na budoucím dálničním okruhu pracují stavbaři i v zimě.

NA PRAŽSKÉM OKRUHU SE STAVÍ I V ZIMĚ

Na skoro 13 kilometrů dlouhém úseku Pražského okruhu mezi Běchovicemi a dálnicí D1 pokračují práce v plném tempu, hlásí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Přestože hodně mrzne i sněží, stavba se dál drží plánu. Současné práce zahrnují betonáže, přeložky inženýrských sítí i přípravu tunelů. Denně se

podle ŘSD na stavbě podílí až 80 dělníků, přičemž hlavní činnosti jsou nyní zaměřeny na betonáže. Práce jsou narušovány podmáčeným terénem, způsobeným táním sněhu a ledu. Místy je třeba překonávat až 40 cm hluboké vrstvy bláta, což vyžaduje zvýšenou péči o čištění okolních komunikací. Nyní se stavbaři soustředí na

armování, bednění a betonáž pilířů a opěr budoucích mostů, kterých má být celkem 19. Součástí prací jsou také přípravné práce na kanalizační stoky, přeložky plynovodů a stavba tunelů Dubeč a Na Vysoké. Cílem je uvést dálniční úsek do provozu na přelomu let 2027 a 2028.

Jiří Borový

ŽE BY...?

Bydlící na adrese V Bytovkách 788–789 jsou jistě spokojeni, že již nebudou škobrtat přes zámkovou dlažbu vyboulenou kořeny, která byla v ulici upravena v závěru loňského roku (viz foto). K tomu dodáváme: Rozhodnutím MČ Praha 22 byl v říjnu loňského roku oficiálně schválen stavební záměr úpravy ulice V Bytovkách. Vychází z memoranda, které pomáhala dávat dohromady naše redakce. Těší nás to.



Obsah novin tvoříte i Vy, naši čtenáři.
Náměty pište na adresu: redakce@obcanuhrineves.cz